|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕН  постановлением администрации  Ловозерского района  от « 27 » февраля 2017 года № 69-ПГ |

Порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов

регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, пассажиров и грузов воздушным транспортом на территории

Ловозерского района, по регулируемым тарифам

Настоящий Порядок определяет процедуру установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, пассажиров и грузов воздушным транспортом (в том числе основания для отказа в установлении, изменении, отмены данных маршрутов) на территории Ловозерского района, по регулируемым тарифам, с целью создания единого транспортного пространства, обеспечения безопасности пассажирских перевозок, повышения качества транспортного обслуживания населения.

1. Общие положения

1.1. Установление, изменение и отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, пассажиров и грузов воздушным транспортом на территории Ловозерского района, по регулируемым тарифам (далее – Муниципальные маршруты регулярных перевозок), осуществляется отделом по жилищно-коммунальному хозяйству, дорожной деятельности и отдаленным селам администрации Ловозерского района (далее – Уполномоченный орган).

1.2. На протяжении муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, пролегающем между поселениями на территории Ловозерского района, по регулируемым тарифам (далее – Муниципальный маршрут регулярных перевозок автомобильным транспортом) должны быть предусмотрены конечные и промежуточные остановочные пункты, обустроенные в соответствии с установленными требованиями.

1.3. Муниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и груза воздушным транспортом на территории муниципального образования сельское поселение Ловозеро Ловозерского района, по регулируемым тарифам (далее – Муниципальный маршрут регулярных перевозок воздушным транспортом) должны быть предусмотрены и обустроены в соответствии с установленными требованиями:

- подготовленные посадочные площадки в соответствии с федеральными авиационными правилами;

- помещения для ожидания вылета пассажиров, в том числе: пункт продажи и оформления авиабилетов, багажа и грузов; пункт приема, досмотра, взвешивания и хранения багажа и груза.

1.4. В целях обеспечения потребностей населения в услугах пассажирского транспорта общего пользования могут устанавливаются муниципальные маршруты для организации регулярных перевозок как по регулируемым тарифам, так и по нерегулируемым тарифам.

1.5. Муниципальные маршруты для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам устанавливаются в целях обеспечения доступности услуг транспортного обслуживания населения с предоставлением права льготного проезда отдельным категориям граждан, а также в целях обеспечения транспортного сообщения с отдаленными населенными пунктами, социальными объектами и с другими видами транспорта, разрыв с которыми может привести к нарушению функционирования систем жизнеобеспечения, ограничению свободы передвижения населения и вызвать негативные социальные последствия.

1.6. Установление и изменение Муниципальных маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включены объекты транспортной инфраструктуры, осуществляется по согласованию с владельцами данных объектов.

1.7. Муниципальные маршруты регулярных перевозок считаются установленными или измененными со дня включения сведений о данных маршрутах в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок или изменения таких сведений в этом реестре. Состав сведений, включаемых в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, утверждается федеральным законодательством.

1.8. Муниципальные маршруты регулярных перевозок считаются отмененными со дня исключения сведений о данных маршрутах из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

1.9. Решение о включении сведений об установлении, изменении и отмене маршрута в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок оформляется постановлением администрации Ловозерского района. В течение трех дней со дня принятия решения копия реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок размещается на официальном сайте администрации Ловозерского района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

2. Установление, изменение муниципального маршрута регулярных перевозок

2.1. Муниципальный маршрут регулярных перевозок устанавливается Уполномоченным органом, в том числе по предложению юридического лица или индивидуального предпринимателя, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки по данному маршруту.

Основаниями для установления Муниципального маршрута регулярных перевозок являются наличие устойчивого пассажиропотока и (или) социальной потребности в пассажирских перевозках и условий, обеспечивающих безопасность движения.

Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок изменяется Уполномоченным органом, в том числе по предложению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по данному маршруту.

Основаниями для изменения Муниципального маршрута регулярных перевозок являются:

- изменение структуры и/или величины пассажиропотока;

- закрытие (открытие) движения пассажирского транспорта на отдельных участках улично-дорожной сети на постоянной или временной основе;

- возникновение чрезвычайной ситуации.

2.2. Установление или изменение Муниципального маршрута регулярных перевозок осуществляется в следующем порядке.

2.2.1. Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, предложившие установить или изменить Муниципальный маршрут регулярных перевозок, представляют в Уполномоченный орган заявление в письменной форме, которое включает в себя следующие сведения:

1) наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

2) наименование Муниципального маршрута регулярных перевозок, предлагаемого к установлению или изменению, в виде наименований населенных пунктов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

3) протяженность Муниципального маршрута регулярных перевозок, предлагаемого к установлению или изменению;

4) экологические характеристики транспортных средств;

Кроме того:

* Муниципальный маршрут регулярных перевозок автомобильным транспортом:

5) номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом;

6) места нахождения остановочных пунктов по Муниципальному маршруту регулярных перевозок, предлагаемому к установлению или изменению;

7) наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами;

8) классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов;

9) планируемое расписание для каждого остановочного пункта по Муниципальному маршруту регулярных перевозок;

* Муниципальный маршрут регулярных перевозок воздушным транспортом:

10) номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров воздушным транспортом;

11) номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам грузов воздушным транспортом;

12) номер и дата выдачи сертификата эксплуатанта;

13) дата и номер сертификата лётной годности;

14) список воздушных судов (состоящих на балансе предприятия или арендованных), соответствующих типу перевозок, с указанием государственного регистрационного номера, срока эксплуатации;

15) посадочные площадки с отапливаемыми помещениями для ожидания вылета пассажиров, в том числе: пункт продажи и оформления авиабилетов, багажа и грузов; пункт приема, досмотра, взвешивания и хранения багажа и груза;

16) график полетов.

2.2.2. В течение трех дней со дня представления заявления об установлении или изменении Муниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемых к нему документов Уполномоченный орган принимает решение о приеме указанного заявления и прилагаемых к нему копий документов либо, в случае если это заявление оформлено с нарушением требований, установленных пунктом 2.2.1 настоящего Порядка, и (или) документы представлены не в полном объеме, решение о возврате указанного заявления и прилагаемых к нему документов с мотивированным обоснованием причин возврата.

2.2.3. В срок, не превышающий сорока пяти дней со дня приема заявления об установлении или изменении Муниципального маршрута регулярных перевозок, Уполномоченный орган рассматривает указанное заявление в порядке, установленном пунктами 2.2.4 – 2.2.10 настоящего Порядка, и принимает решение об установлении или изменении Муниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении данного маршрута.

2.2.4. Уполномоченный орган отказывает в установлении или изменении Муниципального маршрута регулярных перевозок в случае, если:

1) в заявлении об установлении или изменении данного маршрута указаны недостоверные сведения;

2) планируемое расписание для каждого остановочного пункта по данному маршруту не соответствует требованиям федерального законодательства;

3) данный маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

4) данный маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов воздушным транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

5) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;

6) у юридического лица или индивидуального предпринимателя, указанных в заявлении об установлении или изменении данного маршрута, имеется задолженность по уплате административного штрафа, предусмотренного Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, в области транспорта или дорожного движения;

7) у юридического лица или индивидуального предпринимателя, указанных в заявлении об установлении или изменении данного маршрута, имеется задолженность по уплате административного штрафа, предусмотренного Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, в области транспорта или воздушного движения.

2.2.5. В течение пяти дней со дня принятия решения о приеме заявления об установлении или изменении Муниципального маршрута регулярных перевозок Уполномоченный орган размещает сведения, предусмотренные соответственно подпунктами 1 – 4, 6 – 9, 14 – 16 пункта 2.2.1 настоящего Порядка, на официальном сайте администрации Ловозерского района в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, а также направляет обращение о согласовании предложений, указанных в заявлении, в адрес муниципальных образований, в границах которых данный маршрут проходит.

2.2.6. В случае если в течение тридцати дней Уполномоченный орган не получит ответ от муниципального образования о согласовании или об отказе в установлении/изменении Муниципального маршрута регулярных перевозок, считается, что имеется положительное заключение от муниципального образования по указанному запросу.

2.2.7. В случае получения хотя бы от одного из муниципальных образований, в границах которых проходит устанавливаемый/изменяемый маршрут, отказа в согласовании по причинам, изложенным в подпунктах 3 - 5 пункта 2.2.4 настоящего Порядка, Уполномоченный орган вправе осуществить проверку сведений, содержащихся в заключении муниципального образования. В этом случае срок рассмотрения заявления об установлении Муниципального маршрута регулярных перевозок может быть продлен до шестидесяти дней.

2.2.8. Уполномоченный орган не вправе установить или изменить Муниципальный маршрут регулярных перевозок, если в заключении муниципального образования указаны предусмотренные подпунктами 3 – 5 пункта 2.2.4 настоящего Порядка основания для отказа в установлении или изменении данного маршрута и проверка, назначенная в соответствии с пунктом 2.2.7 настоящего Порядка, подтвердила их обоснованность.

2.2.9. В случае наличия положительного решения от муниципального образования по вопросу установления/изменения Муниципального маршрута регулярных перевозок Уполномоченным органом формируется комиссия:

* Муниципальный маршрут регулярных перевозок автомобильным транспортом:

- комиссия по обследованию дорожных условий, в состав которой могут входить (по согласованию) представители ОГИБДД МО МВД России «Оленегорский», органов местного самоуправления и инициатора;

* Муниципальный маршрут регулярных перевозок воздушным транспортом:

- комиссия по обеспечению безопасности при авиаперевозке пассажиров и грузов, в состав которой могут входить (по согласованию) представители органов местного самоуправления и инициатора.

Акты о результатах комиссионных обследований подписывается всеми членами соответствующих комиссий.

2.2.10. В случае если по итогам комиссионного обследования принято решение об отказе в установлении маршрута, Уполномоченный орган в срок, установленный пунктом 2.2.3 настоящего Порядка, направляет соответствующее уведомление инициатору установления или изменения Муниципального маршрута регулярных перевозок.

2.2.11. В случае если по итогам комиссионного обследования принято решение об установлении или изменении Муниципального маршрута регулярных перевозок, Уполномоченный орган в срок, установленный пунктом 2.2.3 настоящего Порядка, направляет соответствующее уведомление инициатору установления или изменения Муниципального маршрута регулярных перевозок и вносит соответствующие изменения в реестр Муниципальных маршрутов.

2.2.12. В случае если установление или изменение маршрута осуществляется по инициативе Уполномоченного органа, последовательность действий определяется в соответствии с пунктами 2.2.5 – 2.2.10 настоящего Порядка.

2.2.13. Для каждого Муниципального маршрута ведется паспорт маршрута в

соответствии с типовыми формами (Приложение к Порядку).

3. Отмена Муниципального маршрута регулярных перевозок

3.1. Основаниями для отмены (закрытия) Муниципального маршрута регулярных перевозок являются:

- отсутствие устойчивого пассажиропотока и (или) социальной потребности в перевозках;

- оптимизация маршрутной сети в соответствии с документом планирования;

- отсутствие возможности обеспечить безопасность пассажирских перевозок.

3.2. Отмена Муниципального маршрута регулярных перевозок осуществляется в следующем порядке:

3.2.1. При наличии оснований (основания) для отмены Уполномоченный орган по своей инициативе или по обращению заинтересованного лица (инициатора закрытия маршрута) формирует комиссию по рассмотрению данных оснований, в состав которой входят:

* Муниципальный маршрут регулярных перевозок автомобильным транспортом:

- представители Уполномоченного органа, ОГИБДД МО МВД России «Оленегорский» (по согласованию), Общественного совета при администрации Ловозерского района и органов местного самоуправления (по согласованию).

* Муниципальный маршрут регулярных перевозок воздушным транспортом:

- представители органов местного самоуправления (по согласованию) и инициатора.

3.2.2. По результатам комиссионного рассмотрения Уполномоченный орган принимает решение об отмене маршрута или об отказе в отмене маршрута.

3.3. В случае принятия решения об отмене Муниципального маршрута регулярных перевозок Уполномоченный орган обязан уведомить об указанном решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_