|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Утвержден Постановлением администрации  Ловозерского района от \_\_ ноября 2020 г. № \_\_\_\_\_ |

**ПОРЯДОК**

**ПРОВЕДЕНИЯ ОТКРЫТОГО КОНКУРСА НА ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА О ТРАНСПОРТНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ НАСЕЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ В ОТДАЛЕННЫЕ СЕЛА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ЛОВОЗЕРО ЛОВОЗЕРСКОГО РАЙОНА**

1. Общие положения

1.1 Настоящий Порядок определяет вопросы организации и проведения конкурса на заключение договора о транспортном обслуживании населения воздушным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных пассажирских и грузовых авиаперевозок по регулируемым тарифам в отдаленные села муниципального образования сельское поселение Ловозеро Ловозерского района (далее - Конкурс).

1.2. В Конкурсе могут принимать участие юридические лица и индивидуальные предприниматели без образования юридического лица, владеющие либо пользующиеся и распоряжающиеся на иных законных основаниях воздушными судами, предназначенными для воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов, независимо от их организационно-правовой формы (далее - Претенденты).

2. Предмет Конкурса

2.1. Предметом Конкурса является заключение договора о транспортном обслуживании населения воздушным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных пассажирских и грузовых авиаперевозок по регулируемым тарифам в отдаленные села муниципального образования сельское поселение Ловозеро Ловозерского района.

2.2. Цель Конкурса – определение Претендента, предложившего лучшие условия для обеспечения следующих основных задач:

- удовлетворение потребностей населения в транспортном обслуживании на регулярных муниципальных маршрутах;

- обеспечение безопасности при авиаперевозке пассажиров, багажа и грузов на регулярных муниципальных маршрутах;

- обеспечение равных условий доступа и работы на рынке транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах для перевозчиков всех форм собственности;

- повышение культуры и качества обслуживания пассажиров.

3. Организация Конкурса

3.1. Конкурс организует и проводит Администрация Ловозерского района (отдел по ЖКХ, дорожной деятельности и отдалённым сёлам администрации Ловозерского района), далее – Организатор конкурса.

 Решение о проведении Конкурса принимается Организатором конкурса в следующих случаях:

- при прекращении действия договора (договоров) на обслуживание населения воздушным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных пассажирских и грузовых авиаперевозок по регулируемым тарифам в отдаленные села муниципального образования сельское поселение Ловозеро Ловозерского района Мурманской области, заключенного между Организатором и Претендентом;

- в случае признания Конкурса несостоявшимся.

3.2. Требования к количеству и типу воздушных судов, необходимого для обслуживания муниципальных маршрутов, его вместимости, режиму работы, выставляемых на Конкурс определяются Организатором конкурса.

3.3. Для объявления Конкурса Организатор конкурса готовит конкурсную документацию, обеспечивает её размещение на официальном сайте Администрации Ловозерского района по адресу: [www.lovozeroadm.ru/](http://www.lovozeroadm.ru/) (далее по тексту – официальный сайт) одновременно с извещением о проведении Конкурса, а также рассылает предложения на участие в Конкурсе не менее чем трем потенциальным участникам Конкурса.

3.4. Организатор Конкурса создает конкурсную комиссию, определяет ее состав и порядок работы.

3.5. Конкурсная комиссия вправе проводить выездные проверки достоверности указанных в конкурсной заявке Претендентов сведений о количестве и типе транспортных средств, производственных мощностях.

4. Основные требования к участникам Конкурса

4.1. В Конкурсе могут принимать участие юридические лица и индивидуальные предприниматели без образования юридического лица независимо от их организационно-правовой формы (далее – Претенденты), имеющие:

4.1.1. На правах собственности, аренды и других законных основаниях исправные воздушные суда в достаточном количестве для осуществления регулярных пассажирских и грузовых авиаперевозок в соответствии с требованиями, установленными конкурсной документацией.

4.1.2. На основании Федерального закона от 04.05.2011 г. № 99- ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (с последними изменениями от 14.06.2020г.) *действующие лицензии*, подтверждающие соответствие Претендента требованиям, устанавливаемым в соответствии с законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим оказание услуг, являющихся предметом открытого конкурса, а именно:

* деятельность по перевозкам воздушным транспортом пассажиров (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);
* деятельность по перевозкам воздушным транспортом грузов (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);

При окончании срока действия лицензии до исполнения обязательств по договору Претендент в установленные законодательством Российской Федерации сроки обязан обеспечить продление действующей лицензии.

На основании ч.3 ст.61 Воздушного кодекса Российской Федерации от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ (с последними изменениями от 08.06.2020 г.):

- наличие действующего сертификата (свидетельство) эксплуатанта;

На основании ст.37 Воздушного кодекса Российской Федерации от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ (с последними изменениями от 08.06.2020 г.):

- сертификат соответствия технического состояния воздушных судов.

 4.1.3. На правах собственности, аренды и других законных основаниях авиационно-техническую базу, оснащенную специальным оборудованием и инструментом для проведения технического обслуживания и ремонта воздушных судов, или договора на выполнение указанных работ сторонней организацией;

 4.1.4. На правах собственности или аренды топливозаправочный комплекс в пункте начала маршрута (с. Ловозеро).

 4.1.5. Подготовленные посадочные площадки в соответствии с федеральными авиационными правилами.

 4.2. В целях обеспечения безопасности и качества обслуживания населения полёты должны выполняться с посадочной площадки «Ловозеро» с находящимся на ней зданием аэровокзала, оборудованным отапливаемым помещением для ожидания вылета пассажирам и помещением для приема, досмотра и хранения багажа, возможность взвешивания багажа, возможность организации пунктов продажи авиабилетов и оформления багажа, наличие кассиров на посадочных площадках.

 4.3. Для улучшения качества обслуживания и обеспечения безопасности полетов Претендент должен иметь систему контроля технического состояния воздушных судов, систему контроля за состоянием здоровья лиц, допущенных к управлению воздушными судами, или договоры на выполнение этих работ сторонними организациями.

 4.4. К участию в Конкурсе не допускаются Претенденты:

 - не предоставившие в установленные сроки заявку и всю необходимую документацию, указанную в пункте 5.10 настоящего Порядка;

 - предоставившие документы, содержащие недостоверные сведения, выявленные в ходе проверки Организатором конкурса.

5. Порядок проведения Конкурса

5.1. Извещение о проведении Конкурса публикуется Организатором конкурса в общественно-политической газете «Ловозерская правда». Одновременно конкурсная документация и извещение размещаются на официальном сайте Организатора конкурса не менее чем за 30 дней до даты вскрытия конвертов с заявками, поданными на Конкурс.

 Конкурсная документация предоставляется бесплатно Организатором конкурса заинтересованным лицам по их заявлению в течение одного рабочего дня в электронном виде.

5.2. В извещении указываются:

- наименование, место нахождения, почтовый адрес и адрес электронной почты, номер контактного телефона Организатора Конкурса;

- предмет Конкурса (объем выполняемой транспортной работы);

* сроки оказания услуг;
* место, дата и время вскрытия конвертов с заявками на участие в Конкурсе и подведения итогов Конкурса.

5.3. Конкурсная документация должна содержать:

* требования к содержанию и форме заявки;
* требования к Претендентам;

 -требования, установленные Организатором конкурса, к качеству, техническим характеристикам транспортных услуг, к их безопасности и иные показатели, связанные с определением соответствия транспортных услуг потребностям Организатора конкурса;

-место, дату начала и дату окончания срока подачи заявок на участие в Конкурсе. При этом датой начала срока подачи заявок на участие в Конкурсе является день, следующий за днем опубликования в общественно-политической газете «Ловозерская правда» и размещения на официальном сайте Организатора конкурса конкурсной документации и извещения о проведении Конкурса;

-порядок отзыва заявок на участие в Конкурсе, порядок внесения изменений в такие заявки;

 -критерии оценки заявок на участие в Конкурсе;

-срок, в течение которого победитель Конкурса должен подписать проект договора;

-максимальные затраты за 1 лётный час (включая работу двигателя на земле) воздушного транспорта на муниципальных маршрутах в соответствии с:

* продолжительностью полета одного рейса (включая работу двигателя на земле) по муниципальным маршрутам;
* объёмом налета часов (включая работу двигателя на земле) по муниципальным маршрутам.

5.4. К конкурсной документации должен быть приложен проект договора о транспортном обслуживании населения воздушным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных пассажирских и грузовых авиаперевозок по регулируемым тарифам в отдаленные села муниципального образования сельское поселение Ловозеро Ловозерского района. (приложение №1 к настоящему Порядку)

5.5. Претендент вправе направить в письменной форме Организатору конкурса запрос о разъяснении положений конкурсной документации. В течение двух рабочих дней со дня поступления указанного запроса Организатор конкурса обязан направить в письменной форме или в форме электронного документа разъяснения положений конкурсной документации, если указанный запрос поступил к Организатору конкурса не позднее чем за десять дней до дня окончания подачи заявок на участие в Конкурсе.

В течение одного дня со дня направления разъяснения положений конкурсной документации по запросу Претендента такое разъяснение должно быть размещено Организатором конкурса на официальном сайте Организатора конкурса с указанием предмета запроса, но без указания Претендента, от которого поступил запрос. Разъяснение положений конкурсной документации не должно изменять ее суть.

5.6. Организатор конкурса по собственной инициативе или в соответствии с запросом Претендента вправе не позднее, чем за пять дней до даты окончания подачи заявок на участие в Конкурсе внести изменения в конкурсную документацию, опубликовать их и разместить на официальном сайте Организатора конкурса.

О внесении изменений в конкурсную документацию Организатором конкурса в течение двух рабочих дней в письменной форме или форме электронного документа направляется информация всем участникам размещения заказа, которым была предоставлена конкурсная документация по письменному заявлению.

Изменение предмета Конкурса не допускается.

5.7. Заявки на участие в Конкурсе предоставляются Организатору конкурса в течение 30 дней со дня опубликования извещения о Конкурсе. В случае внесения изменений в конкурсную документацию срок подачи заявок продлевается так, чтобы со дня размещения на официальном сайте Организатора конкурса внесенных изменений в конкурсную документацию до даты окончания подачи заявок на участие в Конкурсе такой срок составлял не менее чем десять дней.

5.8. Претендент подает заявку на участие в Конкурсе по форме и в сроки, установленные конкурсной документацией.

5.9. Заявка на участие в Конкурсе подается в письменной форме и запечатанном конверте. На таком конверте указывается наименование открытого конкурса, на участие в котором подается заявка.

5.10. Одновременно с заявкой Претендент предоставляет следующие документы:

1) сведения и документы о Претенденте, подавшем такую заявку;

2) полное (фирменное) наименование, сведения об организационно-правовой форме, о месте нахождения, почтовый адрес, номер контактного телефона Претендента;

3) полученные не ранее чем за шесть месяцев до дня размещения на официальном сайте Организатора конкурса извещения о проведении Конкурса выписку из единого государственного реестра юридических лиц или нотариально заверенную копию такой выписки, выписку из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей или нотариально заверенную копию такой выписки;

4) документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени Претендента, – доверенность от имени юридического лица, подписанную его руководителем или иным лицом, уполномоченным на это его учредительными документами, с приложением печати Претендента или нотариально заверенную доверенность (для индивидуальных предпринимателей);

5) копии учредительных документов (для юридических лиц), заверенные Претендентом;

 6) копии действующих лицензий, заверенные Претендентом, на:

 -деятельность по перевозкам воздушным транспортом пассажиров (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);

* деятельность по перевозкам воздушным транспортом грузов (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);

7)на основании ч.3 ст.61 Воздушного кодекса Российской Федерации от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ :

- наличие действующего сертификата (свидетельства) эксплуатанта;

 8) информацию о наличии на правах собственности, аренды и других законных основаниях посадочной площадки в пункте начала маршрутов в с. Ловозеро с подъездной дорогой и привокзальной территорией, для возможности подъезда автотранспорта, с наличием отапливаемого помещения, в котором предусмотрены:

- пункт продажи и оформления авиабилетов, багажа и грузов;

- зал ожидания вылета пассажиров не менее 22 человек;

- пункт для приема, досмотра, взвешивания и хранения багажа и груза;

- комната для отдыха матери и ребёнка.

9) информацию о наличии на правах собственности, аренды и других законных основаниях авиационно-технической базы для проведения технического обслуживания и ремонта воздушных судов, или договора на выполнение указанных работ сторонней организацией;

10) информацию о наличии на правах собственности или аренды топливозаправочный комплекс в пункте начала маршрута (с. Ловозеро).

11) список воздушных судов (состоящих на балансе предприятия или арендованных), соответствующих типу перевозок, с указанием государственного регистрационного номера, срока эксплуатации;

12) копии документов, подтверждающих соответствие технического состояния заявленных воздушных судов установленным требованиям, копии сертификатов лётной годности;

13) копии полисов страхования гражданской ответственности;

14) информацию о структуре, численности и квалификации лиц, допущенных к управлению воздушными судами (с указанием авиационного стажа пилотов), и иных специалистов, способности Претендента выполнить условия Конкурса и требования конкурсной документации к объемам транспортной работы и качеству обслуживания;

15) информацию о наличии в течение календарного года, предшествующего году проведения Конкурса, жалоб на качество обслуживания пассажиров;

16) информацию об уровне регулярности выполнения полётов на маршруте (%) по установленному расписанию, обеспеченном в течение календарного года, предшествующего году проведения Конкурса;

17) информацию об отсутствии задолженности по налоговым сборам и страховым взносам;

18) справку об отсутствии авиационных событий по безопасности полетов за 3 года, предшествующих проведению Конкурса, выданную уполномоченным органом ФАВТ РФ (Росавиация);

 19) составленный Претендентом расчет максимальных затрат Претендента на 1 лётный час (включая работу двигателя на земле) воздушного транспорта на муниципальных маршрутах в соответствии с:

- продолжительностью полета одного рейса (включая работу двигателя на земле) по муниципальным маршрутам,

- объемом налета часов (включая работу двигателя на земле) по муниципальным маршрутам.

20) В случае если в конкурсной документации предусмотрена субсидия из местного бюджета на компенсацию затрат или недополученных доходов от деятельности на маршруте, Претендент предоставляет справку о необходимой сумме данной субсидии с учетом режима работы на маршруте, указанного в конкурсной документации.

21) инструкции по производству полётов на все посадочные площадки либо иной документ, подтверждающий наличие данных инструкций;

22) опись представленных документов.

23) Конкурсное предложение

5.11. Все листы заявки на участие в Конкурсе и прилагаемые к ней документы, с учетом последовательности их нахождения, должны быть прошиты, пронумерованы, подписаны Претендентом или уполномоченным им лицом и скреплены печатью.

5.12. Не допускается требовать от Претендента иные документы, не указанные в данном перечне.

5.13. Претендент вправе подать только одну заявку на участие в Конкурсе в отношении предмета Конкурса.

5.14.Претендент, подавший заявку на участие в Конкурсе, вправе изменить или отозвать заявку на участие в Конкурсе в любое время до момента объявления о вскрытии конкурсной комиссией конвертов с заявками на участие в Конкурсе.

6. Рассмотрение заявок и подведение итогов Конкурса

6.1. Вскрытие конвертов с заявками на участие в Конкурсе осуществляется конкурсной комиссией публично в один день, во время и в месте, указанных в извещении о проведении Конкурса.

6.2.Претенденты, подавшие заявку на участие в Конкурсе, или их представители, прошедшие регистрацию у секретаря комиссии, вправе присутствовать при вскрытии конвертов с заявками на участие в Конкурсе, при наличии доверенности представлять интересы Претендента.

6.3. Непосредственно перед вскрытием конвертов с заявками на участие в Конкурсе конкурсная комиссия обязана объявить всем присутствующим на заседании о возможности подать заявки на участие в Конкурсе, изменить или отозвать поданные заявки на участие в Конкурсе до вскрытия конвертов с заявками на участие в Конкурсе.

6.4. В случае установления факта подачи одним Претендентом двух и более заявок на участие в Конкурсе при условии, что поданные ранее таким Претендентом заявки не отозваны, все заявки на участие в Конкурсе такого Претендента не рассматриваются и возвращаются такому Претенденту.

6.5. При вскрытии конвертов с заявками на участие в Конкурсе Комиссией ведется протокол вскрытия конвертов, который подписывается всеми присутствующими членами Комиссии непосредственно после окончания вскрытия конвертов с заявками на участие в Конкурсе.

6.6. На основании результатов рассмотрения заявок на участие в Конкурсе и проверки наличия представленных документов Комиссией принимается решение о допуске к участию в Конкурсе Претендента и о признании Претендента, подавшего заявку на участие в Конкурсе, участником Конкурса или об отказе в допуске такого Претендента к участию в Конкурсе, а также оформляет протокол рассмотрения заявок на участие в Конкурсе, который подписывается всеми присутствующими членами Комиссии в день окончания рассмотрения заявок на участие в Конкурсе. Протокол рассмотрения заявок в тот же день подписывается главой администрации Ловозерского района.

Организатор конкурса вправе проводить проверку сведений, указанных в заявке и прилагаемых документах, путем направления запросов в сторонние организации.

6.7. Комиссия рассматривает заявки на участие в Конкурсе в срок, не превышающий десяти дней со дня вскрытия конвертов с заявками на участие в Конкурсе.

6.8. Оценка и сопоставление заявок участников открытого Конкурса на заключение договора о транспортном обслуживании населения воздушным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных пассажирских и грузовых авиаперевозок по регулируемым тарифам в отдаленные села муниципального образования сельское поселение Ловозеро Ловозерского района оценивается по шкале оценки показателей согласно приложению №2 к настоящему Порядку.

6.9. Комиссия оценивает и сопоставляет заявки на участие в Конкурсе в срок, не превышающий десяти дней со дня подписания протокола рассмотрения заявок на участие в Конкурсе.

6.10. На основании результатов оценки и сопоставления заявок на участие в Конкурсе Комиссия каждой заявке на участие в Конкурсе присваивает порядковый номер. При равенстве общих показателей первый номер присваивается заявке, которая была получена Комиссией раньше остальных заявок. Победителем Конкурса признается Претендент, наиболее отвечающей требованиям Конкурса, и набравшей максимальное количество баллов.

6.11. По результатам проведения оценки и сопоставления заявок на участие в Конкурсе составляется протокол оценки и сопоставления заявок на участие в Конкурсе, в который заносятся сведения, предусмотренные конкурсной документацией. Протокол должен быть подписан всеми присутствующими членами Комиссии и главой администрации Ловозерского района в течение рабочего дня, следующего после дня окончания проведения оценки и сопоставления заявок на участие в Конкурсе.

6.12. Результаты Конкурса в недельный срок со дня принятия решения Комиссией публикуются в официальном печатном издании и размещаются на официальном сайте Организатора конкурса.

7. Признание Конкурса несостоявшимся

7.1. Конкурс признается несостоявшимся в следующих случаях:

- в течение срока подачи заявок на участие в Конкурсе не поступило ни одной заявки или все поступившие заявки были отозваны в установленном порядке;

- в течение срока подачи заявок на участие в Конкурсе подана только одна заявка на участие в конкурсе;

- все поступившие заявки на участие в Конкурсе были отклонены конкурсной комиссией;

- только одна из поступивших заявок была допущена конкурсной комиссией до участия в Конкурсе.

7.2. В случае, если не было подано ни одной заявки на участие в Конкурсе, или была подана только одна заявка, или если ни один из Претендентов не был допущен к участию в Конкурсе или к участию был допущен только один Претендент, Комиссия принимает решение о признании Конкурса несостоявшимся, о чем делается запись в протоколе вскрытия конвертов и (или) протоколе рассмотрения заявок на участие в Конкурсе соответственно.

8. Заключение договора

8.1. После подведения итогов Конкурса победитель, не позднее 10 (десяти) дней со дня подписания протокола оценки и сопоставления заявок на участие в Конкурсе, заключает договор с Организатором конкурса о транспортном обслуживании населения на маршруте на срок не более 3-х лет.

8.2. При заключении договора Организатор конкурса выдает на каждое транспортное средство удостоверение (разрешение) на работу по маршруту установленной формы.

8.3. В случае если Конкурс признан несостоявшимся в связи с тем, что поступила только одна заявка на участие (и такая заявка допущена конкурсной комиссией), или в связи с тем, что только одна заявка была допущена конкурсной комиссией, договор подлежит заключению с единственным участником Конкурса, направившим такую заявку.

8.4. Победитель Конкурса вправе отказаться от заключения договора, о чем незамедлительно (в течение пяти дней после подведения итогов конкурса) обязан письменно сообщить Организатору конкурса, в этом случае договор заключается с участником Конкурса, занявшим второе место.

8.5. Организатор конкурса вправе заключить договор о транспортном обслуживании населения по муниципальным маршрутам на условиях временной работы на срок не более шести месяцев без проведения Конкурса в следующих случаях:

1) неисполнения перевозчиком условий договора о транспортном обслуживании населения по муниципальным маршрутам регулярных пассажирских и грузовых авиаперевозок, включая отказ от исполнения данного договора и (или) его досрочное расторжение;

2) аннулирования действия лицензии, выданной перевозчику, и (или) иного установленного законодательством Российской Федерации документа, дающего право на осуществление регулярных пассажирских авиаперевозок перевозчику, обязанному осуществлять транспортное обслуживание населения по конкретному маршруту в соответствии с договором о транспортном обслуживании населения;

3) если Конкурс на заключение договора о транспортном обслуживании населения по муниципальным маршрутам признан несостоявшимся в связи с отсутствием поданных на участие заявок.

9. Ответственность перевозчиков

9.1. Претенденты, выигравшие Конкурс и заключившие договор о транспортном обслуживании населения на муниципальных маршрутах, за выполнение принятых на себя обязательств несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации и условиями договора.

9.2. Заявки Претендентов, поданные на Конкурс, хранятся у Организатора конкурса в течение срока действия договора, заключенного по соответствующему Конкурсу.

9.3. В случае признания Конкурса несостоявшимся, вследствие чего не был заключен договор на осуществление пассажирских перевозок, поданные заявки на Конкурс хранятся в течение 1 года.

Приложение №1 к Порядку

**ДОГОВОР**

**о транспортном обслуживании населения воздушным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных пассажирских и грузовых авиаперевозок по регулируемым тарифам в отдаленные села муниципального образования сельское поселение Ловозеро Ловозерского района**

**с. Ловозеро «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.**

Администрация Ловозерского района именуемая в дальнейшем **«Организатор»** в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава Ловозеркого района с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемый в дальнейшем **«Перевозчик»**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые Стороны, руководствуясь Гражданским Кодексом Российской Федерации, Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»**,** заключили настоящий Договор по итогам открытого конкурса и на основании протокола оценки и сопоставления заявок № \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года открытого конкурса о нижеследующем:

1. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

Организатор поручает, а Перевозчик принимает на себя обязательство о транспортном обслуживании населения воздушным транспортом регулярных пассажирских и грузовых авиаперевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах «Ловозеро – Краснощелье - Ловозеро»,«Ловозеро – Каневка – Сосновка - Ловозеро», «Ловозеро - Краснощелье- – Каневка – Сосновка - Ловозеро», (далее – муниципальные маршруты)и обязуется обслуживать население на муниципальных маршрутах в соответствии с согласованным объемом, тарифами и расписанием движения воздушного транспорта.

**2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

**2.1. Организатор обязан:**

2.1.1. Передать Перевозчику основные характеристики муниципального маршрута, принимаемого на обслуживание, предоставить Перечень товаров, на которые распространяется государственная финансовая поддержка доставки продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов (утверждено Постановлением Правительства Мурманской области от 24 марта 2008 г. № 125-ПП (в редакции постановлений Правительства Мурманской области от [02.12.2013 № 694-ПП](http://pravo.minjust.ru:8080/bigs/showDocument.html?id=6D58F80D-C06B-4EC8-9AA4-8F8BC05B281B), от [27.03.2017 № 150-ПП](http://pravo.minjust.ru:8080/bigs/showDocument.html?id=87D6FC86-A06A-4C3B-B86A-D0439E2B2838), от [22.04.2019 № 174-ПП](http://pravo.minjust.ru:8080/bigs/showDocument.html?id=04DC0007-CBD0-4CD0-A525-97076855FADB)) (Приложение № 4 к настоящему договору).

2.1.2. Согласовывать расписание движения воздушного транспорта на муниципальных маршрутах (Приложение № 2 к настоящему договору).

2.1.3. Выдать разрешение на право работы по муниципальным маршрутам на каждое воздушное судно, осуществляющее регулярные грузовые и пассажирские авиаперевозки на муниципальных маршрутах, в соответствии с настоящим договором.

2.1.4. Обеспечить координацию работы Перевозчика с другими видами транспорта общего пользования.

2.1.5. Рассматривать предложения Перевозчика по улучшению организации авиаперевозок пассажиров, багажа и грузов, в том числе по снижению себестоимости на муниципальных маршрутах регулярных авиаперевозок.

2.1.6. Предоставлять Перевозчику по его письменному заявлению информацию, необходимую для надлежащего осуществления авиаперевозок пассажиров, багажа и грузов по установленным муниципальным маршрутам.

2.1.7. Обеспечить возмещение недополученных доходов, возникших в связи с осуществлением регулярных авиаперевозок пассажиров, багажа и грузов по регулируемым тарифам по согласованному расписанию движения воздушного транспорта на муниципальных маршрутах по фактически выполненным рейсам и суммой полученных авиаперевозчиком доходов от продажи билетов при перевозке пассажиров и сверхнормативного багажа. К установленным тарифам на билеты не может применяться комиссионный сбор, что должно подтверждаться Реестром полученных доходов Перевозчиков (Приложение № 5 к настоящему договору).

2.1.8. В соответствии с информацией, полученной от должностного лица Перевозчика, о величине предельной комплектуемой загрузки воздушного судна, определять количество пассажиров и багажа, с каждой посадочной площадки.

**2.2. Организатор имеет право:**

2.2.1. Осуществлять контроль исполнения Перевозчиком действующих нормативных правовых актов в сфере организации транспортного обслуживания населения и условий настоящего договора.

2.2.2. Осуществлять контроль за перемещением воздушного транспорта Перевозчика и количеством перевезенных пассажиров, багажа и грузов, в том числе с использованием средств технического контроля, не вмешиваясь в его деятельность и не нарушая требований безопасности полетов.

2.2.3. Вносить предложения по изменению расписания движения воздушного транспорта на муниципальных маршрутах.

**2.3. Перевозчик обязан:**

2.3.1. Осуществлять регулярные авиаперевозки пассажиров, багажа и грузов на муниципальных маршрутах по согласованному Расписанию движения воздушного транспорта в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил, утвержденных Приказом Министерства транспорта России от 28 июня 2007 г. № 82, и на условиях настоящего Договора.

2.3.2. Предоставлять для выполнения полетов, в интересах Организатора, подготовленное и технически исправное воздушное судно, и схему полета-заправки воздушного судна, гарантирующую возможность предоставления максимальной коммерческой загрузки, а именно по муниципальному маршруту «Ловозеро – Краснощелье – Ловозеро» - 22 пассажиров с багажом не более 20 кг на каждого (предельная коммерческая загрузка воздушного судна – 2,5 тонны), по муниципальному маршруту «Ловозеро – Каневка – Сосновка – Ловозеро» - 15 пассажиров с багажом не более 20 кг на каждого (предельная коммерческая загрузка воздушного судна – 1,5 тонны).

2.3.3. Предоставлять право льготного проезда отдельным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

2.3.4. Осуществлять диспетчерское сопровождение движения воздушного транспорта по обслуживаемым муниципальным маршрутам силами собственной диспетчерской службы или по договору с иной организацией.

2.3.5. Обеспечить безопасность и качество обслуживания пассажиров на муниципальных маршрутах в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

2.3.6. Производить предполётный досмотр пассажиров и багажа.

2.3.7. Производить продажу билетов в специализированных пунктах кассирами и приемку, взвешивание, досмотр и хранение отправляемого (прибываемого) воздушным путем багажа, груза на всех посадочных площадках по пути следования авиамаршрута

2.3.8. Обеспечить замену воздушного судна в случае невыполнения рейса по техническим причинам или иным причинам на воздушное судно аналогичного типа из резерва в течение 2 дней.

2.3.9. Обеспечить соблюдение санитарных и экологических норм при работе на муниципальных маршрутах и в местах стоянки воздушных судов.

2.3.10. Обеспечить своевременное прохождение всех форм технического осмотра воздушных судов.

2.3.11. Обеспечить на правах собственности, аренды и других законных основаниях наличие авиационно-технической базы, оснащенной специальным оборудованием и инструментом для проведения технического обслуживания воздушных судов на территории Мурманской области, или договора на выполнение указанных работ сторонней организацией.

2.3.12. Обеспечить на правах собственности, аренды и других законных основаниях на посадочной площадке Ловозеро, помещение для ожидания вылета пассажирами, помещение для приема, досмотра и хранения багажа, возможность взвешивания багажа, возможность организации пунктов продажи авиабилетов и наличие кассиров на всех посадочных площадках по пути следования воздушного транспорта на муниципальных маршрутах.

2.3.13. Обеспечить на правах собственности или аренды топливозаправочный комплекс в пункте начала маршрута (с. Ловозеро).

2.3.14. Обеспечить подготовку посадочных площадок в соответствии с федеральными авиационными правилами.

2.3.15. Обеспечить наличие сертификата соответствия технического состояния воздушных судов, наличие договора с медицинским учреждением, которые осуществляют контроль за состоянием здоровья лиц, допущенных к управлению воздушными судами.

**2.4.** **Перевозчик имеет право:**

2.4.1. Вносить предложения по улучшению организации регулярных перевозок пассажиров, багажа и груза, в том числе по снижению себестоимости на обслуживаемых муниципальных маршрутах.

 **3. УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗОК**

3.1. Перевозчик выполняет авиаперевозки пассажиров, багажа и грузов на основании и условиях настоящего договора по согласованному с Организатором расписанию движения.

3.2. Командир воздушного судна в каждом конкретном случае, с учетом метеоусловий, устанавливает предельную коммерческую загрузку. Расчетный вес взрослого пассажира принимается в осенне-зимний период полетов – 80 кг, в весенне-летний период полетом – 75 кг для всех типов воздушных судов. Норма багажа провозимого багажа без оплаты установлена, в том числе вещей, находящихся при пассажире 20 (двадцать) кг\человека.

3.3. Перед вылетом воздушного судна с любой посадочной площадки член экипажа воздушного судна выполняет мероприятия, связанные с обеспечением авиационной безопасности, в том числе в обязательном порядке осуществляет контроль за количеством пассажиров, багажа и груза.

3.4. Перевозчик обеспечивает на всех посадочных площадках по пути следования авиамаршрута приемку, взвешивание, досмотр и хранение отправляемого (прибываемого) воздушным путем багажа, груза.

3.5. Следование воздушного судна по маршруту от места начала маршрута определяется по загрузке пассажиров в пункты назначения.

3.6. Место начала авиамаршрута – с. Ловозеро;

Пункты назначения – сёла Краснощелье, Каневка, Сосновка Ловозерского района.

Конечный пункт авиамаршрута – с. Ловозеро.

3.7. К полетному времени относится время с момента запуска двигателей для выполнения полета и продолжается до момента выключения двигателей после посадки.

3.8. Выполнение полетов производится после обращения к представителю Перевозчика с предоставлением перевозочных документов установленной формы:

- заявка на полет (в четырех экземплярах);

При перевозке грузов:

 - список пассажиров и справка о массе багажа и груза и его свойствах (в 3-х экземплярах),

 - оформленную на бланке Перевозчика сводно-загрузочную ведомость (в 3-х экземплярах),

 - акт выполненных услуг (в 2-х экземплярах).

 3.9. После окончания полета, в конце рабочего дня Организатор или его представитель, имеющий право подписывать документы в акте-отчете «Заявки на полет» своей подписью и печатью подтверждает выполнение услуг.

**4. ЛЕТНЫЙ ПЕРСОНАЛ И ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ СОСТАВ**

4.1. Командир воздушного судна имеет полное право на принятие окончательного решения в вопросах выполнения конкретного полета на воздушном судне, включая вопросы подготовки воздушного судна и экипажа к вылету, определения веса коммерческой загрузки, центровки, принятия окончательного решения о следовании на запасной аэродром или выполнения дополнительных посадок для соблюдения безопасности полета.

4.2 Ответственность за обеспечение безопасности полета возлагается на командира воздушного судна, выполняющего конкретный полет.

**5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

5.1. За неисполнение обязательств, предусмотренных в договоре, стороны несут ответственность в порядке и на условиях, установленных договором и действующим законодательством Российской Федерации.

5.2. Стороны освобождаются частично или полностью от обязательств по договору, если их неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших в результате событий чрезвычайного характера, которые стороны не могли предотвратить. Если эти обстоятельства будут длиться более одного месяца, то каждая из сторон вправе расторгнуть настоящий договор частично или полностью. В этом случае ни одна из сторон не будет иметь права потребовать от другой стороны возмещения причиненных этими событиями убытков. Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, обязана в трехдневный срок в письменной форме уведомить другую сторону о наступлении подобных обстоятельств, с приложением документального подтверждения.

5.3. Не уведомление или несвоевременное уведомление об обстоятельствах непреодолимой силы лишает соответствующую сторону права ссылаться на них как на основание, освобождающее от ответственности за неисполнение своих обязательств по настоящему договору.

5.4. Иные вопросы ответственности сторон, не урегулированные настоящим договором, решаются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

**6. СТОИМОСТЬ УСЛУГ, ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

6.1. Стоимость летного часа включает в себя: стоимость услуг по перевозке пассажиров и багажа, налоги (без НДС), страхование и другие обязательные платежи.

6.2. Стоимость перевозки воздушным транспортом 1 кг груза (с НДС) устанавливаются исполнительным органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области.

6.3. Возмещение затрат (недополученных доходов) в связи с транспортным обслуживанием населения воздушным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных грузовых и пассажирских авиаперевозок по регулируемым тарифам в отдаленные села муниципального образования сельское поселение Ловозеро Ловозерского района производится Перевозчику в соответствии с Приказом районного финансового отдела администрации Ловозерского района от 16.01.2017 года № 3 «Об утверждении типовых форм соглашений (договоров) о предоставлении из местного бюджета субсидии юридическим лицам (за исключением муниципальных учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг».

**7. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ И РАЗНОГЛАСИЙ**

7.1. Все споры и разногласия, возникающие у сторон в процессе исполнения ими условий настоящего договора, стороны стремятся решить путем проведения переговоров и достижения компромисса.

7.2. В случае если возникшие споры и разногласия невозможно разрешить путем переговоров, стороны защищают свои права и интересы в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

7.3. Возникновение спора или разногласий между сторонами не может служить основанием для отказа от исполнения предусмотренных настоящим договором обязательств.

**8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА, ПОРЯДОК ЕГО ИЗМЕНЕНИЯ И РАСТОРЖЕНИЯ**

8.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания обеими сторонами и действует по «31» декабря 2023 года.

8.2. Действие настоящего договора может быть прекращено Организатором в случаях:

а) принятия решения Перевозчиком о прекращении деятельности;

б) окончания срока действия настоящего договора;

в) аннулирование либо истечение срока действия лицензии Перевозчика;

г) невыполнение требований п.п. 2.3 настоящего договора;

д) наличие неоднократных (2 и более раз) нарушений действующего законодательства в сфере организации и обеспечения безопасности пассажирских авиаперевозок, повлекших за собой привлечение Перевозчика к административной ответственности.

8.3. Перевозчик вправе отказаться от исполнения настоящего договора в течение срока его действия, письменно предупредив об этом Организатора перевозок не позднее, чем за 10 дней до момента предполагаемого прекращения полетов.

8.4. Все изменения и дополнения к настоящему договору по взаимному соглашению сторон оформляются сторонами в виде дополнительных соглашений к договору.

**9. ПРИЛОЖЕНИЯ**

9.1.Неотъемлемыми частями договора являются:

Приложение № 1 «Характеристика маршрутов, передаваемых на обслуживание»;

Приложение № 2 «Расписание движения регулярных перевозок пассажиров, багажа и грузов воздушным транспортом на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам;

Приложение № 3 «Разрешение на право работы по маршрутам на каждое воздушное судно»;

Приложение № 4 « Перечень товаров, на которые распространяется государственная финансовая поддержка доставки продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов», утв. Постановлением Правительства Мурманской области от 24 марта 2008 г. № 125-ПП (в редакции от [02.12.2013 № 694-ПП](http://pravo.minjust.ru:8080/bigs/showDocument.html?id=6D58F80D-C06B-4EC8-9AA4-8F8BC05B281B), от [27.03.2017 № 150-ПП](http://pravo.minjust.ru:8080/bigs/showDocument.html?id=87D6FC86-A06A-4C3B-B86A-D0439E2B2838), от [22.04.2019 № 174-ПП](http://pravo.minjust.ru:8080/bigs/showDocument.html?id=04DC0007-CBD0-4CD0-A525-97076855FADB))

Приложение № 5 «Реестр полученных доходов Перевозчиков»;

Приложение № 6 «Согласованные тарифы на перевозку грузов, пассажиров и багажа.»

**10. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| Заказчик | Перевозчик |
| Адрес | Адрес |
| Реквизиты | Реквизиты |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ФИО(подпись, печать) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ФИО(подпись, печать) |
| «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. | «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |

**Приложение № 1**

к **договору от \_\_\_\_\_\_ 20\_\_№ \_\_\_**

**Характеристика маршрутов, передаваемых на обслуживание**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименованиемаршрута | Протяженность маршрута(туда и обратно),км. - лёт.час. | Кол-во посадочных мест | Количество пассажиров, чел | Объем перевозки продовольственных (за исключением подакцизных) товаров по поселениям, тонн. | Максимальный объем субсидий из средств бюджетов на авиаперевозки пассажиров и багажа, (тыс. руб.) | Максимальный объем субсидий из средств бюджетов на авиаперевозки грузов (продовольственных товаров (за исключением подакцизных),(тыс. руб.) | Порядок работы на маршруте |
| количество рейсов в месяц (при наличии пассажиров количество рейсов может меняться) | время вылета из пункта отправки |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **8** | **9** | **10** | **11** |
| «Ловозеро -Краснощелье - Ловозеро» | 228 км (туда/обратно) / 1,67 | 22 | не менее | не менее |  |  | не менее4 | 10.00 |
| «Ловозеро - Каневка - Сосновка - Ловозеро» | 556 км (туда/обратно) / 4,00 | 15 | не менее | не менее |  |  | не менее2 | 10.00 |

Максимальный объем субсидии из средств бюджетов на авиаперевозки пассажиров и багажа – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. руб.

Максимальный объем субсидии из средств бюджетов на авиаперевозки грузов – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. руб.

|  |  |
| --- | --- |
| **ОРГАНИЗАТОР****Администрация** **Ловозерского района** | **ПЕРЕВОЗЧИК** |
| **Глава администрации****Ловозерского района**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **М.П****«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г..** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **М.П.**«\_\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **20\_\_ г.** |

**Приложение № 2** к **договору от \_\_\_\_\_\_ 20\_\_№ \_\_\_**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Согласовано****«Организатор»:** Глава администрацииЛовозерского района  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (подпись) М.П. |  | **Согласовано****«Перевозчик»:**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись) М.П. |

**РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ**

 **регулярных пассажирских и грузовых перевозок воздушным транспортом**

**на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам**

**на\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ год**

**Приложение № 3** к **договору от \_\_\_\_\_\_ 20\_\_№ \_\_\_**

Разрешение на право работы по маршрутам на каждое воздушное судно.

**Приложение № 4** к **договору от \_\_\_\_\_\_ 20\_\_№ \_\_\_**

ПЕРЕЧЕНЬ

товаров, на которые распространяется государственная финансовая поддержка доставки продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов

(утв. Постановлением Правительства Мурманской области от 24 марта 2008 г. № 125-ПП)

(в редакции постановлений Правительства Мурманской области от [02.12.2013 № 694-ПП](http://pravo.minjust.ru:8080/bigs/showDocument.html?id=6D58F80D-C06B-4EC8-9AA4-8F8BC05B281B), от [27.03.2017 № 150-ПП](http://pravo.minjust.ru:8080/bigs/showDocument.html?id=87D6FC86-A06A-4C3B-B86A-D0439E2B2838), от [22.04.2019 № 174-ПП](http://pravo.minjust.ru:8080/bigs/showDocument.html?id=04DC0007-CBD0-4CD0-A525-97076855FADB))

|  |  |
| --- | --- |
| № п/п | Наименование продовольственного товара |
| 1. | Мясо и мясопродукты (включая мясо птицы и субпродукты 1 категории). |
| 2. | Консервы мясные. |
| 3. | Консервы мясорастительные. |
| 4. | Колбасные изделия |
| 5. | Мука |
| 6. | Крупа |
| 7. | Макаронные изделия |
| 8. | Масло животное. |
| 9. | Масло растительное. |
| 10. | Маргарин и маргариновая продукция. |
| 11. | Рыба и рыбные товары. |
| 12. | Сыры ( включая плавленый). |
| 13. | Сухие молочные продукты. |
| 14. | Молочные консервы. |
| 15. | Консервы овощные и плодово-ягодные. |
| 16. | Сахар. |
| 17. | Кондитерские изделия (конфеты, печенье). |
| 18. | Чай. |
| 19. | Соль. |
| 20. | Яйца и яичный порошок. |
| 21. | Картофель и плодоовощная продукция. |
| 22. | Детское питание (сухие молочные смеси и консервированная продукция). |
| 23. | Хлеб и хлебобулочные изделия |

|  |
| --- |
| **Приложение № 5** к **договору от \_\_\_\_\_\_ 20\_\_№ \_\_\_****Реестр полученных доходов Перевозчика** |
| **за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ г.** |
| № акта | Дата полета | Маршрут | кол-во выполненных рейсов | выручка от реализации билетов | Выручка от перевозки сверхнормативного багажа | Сумма полученных доходов |
|   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | Исполнитель |   |   |  |  |  |
|  |  | (подпись,ФИО, тел.) |  |  |  |
|  | Проверил |   |   |  |  |  |
|  |  | (подпись,ФИО, тел.) |  |  |  |

**Приложение № 6** к **договору от \_\_\_\_\_\_ 20\_\_№ \_\_\_**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Согласовано****«Организатор»:** Глава администрацииЛовозерского района \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись) М.П. |  |  | **Согласовано****«Перевозчик»:**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись) М.П. |

**Тарифы на регулярные перевозки пассажиров, багажа**

**и грузов воздушным транспортом на муниципальных маршрутах**

**на\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ год**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Приложение №2 к Порядку  |

**Шкала**

**для оценки показателей, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок участников открытого Конкурса на заключение договора о транспортном обслуживании населения воздушным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных пассажирских и грузовых авиаперевозок по регулируемым тарифам в отдаленные села муниципального образования сельское поселение Ловозеро Ловозерского района**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** **п/п** | **Показатели** | **Количествобаллов** |
| 1 | **Показатели, отражающие состояние безопасности авиаперевозок** |  |
| 1.1 | Количество авиакатастроф с пострадавшими, произошедших по вине Претендента (пилота Претендента) в течение года, предшествующего году проведения Конкурса, за каждую катастрофу в расчете на одно воздушное судно. | - 100\* |
| 1.2 | Количество нарушений правил авиаперевозки пассажиров, совершённых Претендентом (работником Претендента) в течение года, предшествующего году проведения Конкурса, за каждое нарушение в расчете на одно воздушное судно.  | - 30\* |
| 1.3 | Количество нарушений условий, предусмотренных лицензией, совершённых Претендентом (работниками претендента) в течение года, предшествующего году проведения Конкурса, за каждое нарушение в расчете на одно воздушное судно.  | - 10\* |
| 1.4 | Средний стаж пилотов Претендента  |  |
| свыше 2 до 4 лет | 1 |
| свыше 4 до 7 | 2 |
| свыше 7 лет  | 5 |
| 1.5 | Непрерывный стаж работы Претендента на регулярных авиамаршрутах (при наличии)  |  |
| до 2 лет | 0 |
| свыше 2 до 5 лет  | 1 |
| свыше 5 до 8 лет  | 3 |
| свыше 8 лет  | 5 |
| 1.6 | Непрерывный стаж работы Претендента на данных авиамаршрутах |  |
| свыше 1 до 4 лет  | 1 |
| свыше 4 до 8 лет  | 3 |
| свыше 8 лет  | 5 |
| 1.7 | Средний срок эксплуатации транспортных средств, с использованием которых будут осуществляться пассажирские авиаперевозки: |  |
| до 3 лет  | 3 |
| от 3 до 6 лет  | 2 |
| от 6 до 10 лет  | 1 |
|  | свыше 10 лет  | 0 |
| 1.8 | Наличие собственных: |  |
| - систем контроля технического состояния воздушных судов; | 3 |
| - систем контроля за состоянием здоровья лиц, допущенных к управлению воздушными судами. | 3 |
| 1.9 | Наличие: |  |
| - на правах собственности воздушных судов (вертолетов Ми-8) | 3 |
| - на правах аренды воздушных судов (вертолетов Ми-8) | 1 |
| 1.10 | Наличие: |  |
| - собственных объектов транспортной инфраструктуры (аэропортов, вертолетных площадок и др.) | 3 |
| - на правах аренды объектов транспортной инфраструктуры (аэропортов, вертолетных площадок и др.) | 1 |
| 1.11. | Наличие: |  |
| -собственных топливозаправочных комплексов в селах Ловозеро, Краснощелье, Каневка | 3 |
| - на правах аренды топливозаправочных комплексов в селах Ловозеро, Краснощелье, Каневка | 1 |
| 1.12 | Наличие: |  |
|  | - на правах собственности производственно-технической базы, оснащенной специальным оборудованием для проведения технического обслуживания и ремонта воздушных судов | 3 |
| - на правах аренды производственно-технической базы, оснащенной специальным оборудованием для проведения технического обслуживания и ремонта воздушных судов | 1 |
| 1.13 | Наличие |  |
| - на правах собственности на посадочных площадках Ловозеро, Краснощелье, Каневка отапливаемые помещения для ожидания вылета пассажирам, помещения для приема, досмотра, взвешивания и хранения багажа, возможность организации пунктов продажи авиабилетов и оформление багажа. | 3 |
| - на правах аренды на посадочных площадках Ловозеро, Краснощелье, Каневка отапливаемые помещения для ожидания вылета пассажирам, помещения для приема, досмотра, взвешивания и хранения багажа, возможность организации пунктов продажи авиабилетов и оформление багажа. | 1 |
| **2** | **Показатели, отражающие качество транспортного обслуживания населения**  |  |
| 2.1 | Соблюдение регулярности движения на авиамаршрутах в течение года, предшествующего году проведения конкурса  |  |
| - до 95%  | -3 |
| - от 95% до 98 %  | 0 |
| свыше 98 %  | 5 |
| 2.2 | Наличие жалоб пассажиров на качество работы претендента в течение года, предшествующего году проведения конкурса, за каждую жалобу в расчете на 1 транспортное средство  | - 0,1\* |
| 2.3 | Наличие положительного отзыва органов местного самоуправления о работе на данном маршруте | 3 |
| **3** | **Экономические показатели** |  |
|  | Максимальные затраты на 1 лётный час в соответствии с режимом работы на муниципальном маршруте, указанным в заявке на участие в конкурсе  |  |
|  | Оценка осуществляется от затрат за 1 лётный час в соответствии с режимом работы на муниципальном маршруте, указанные в конкурсной документации, которые принимаются за 100% |  |
| 99-90 | 1 |
| 89-80 | 3 |
| 79-70 | 5 |
| менее 70 | 7 |

-\* показатель определяется по следующей формуле:

Б = Кол./ТСобщ. \* Бу,

где:

Б – балл;

Кол. – количество происшествий (жалоб);

ТСобщ. – количество воздушных судов, состоящих на балансе предприятия;

Бу – установочный балл.